

Teilbelagscheibenbremse mit einer Federanordnung

Die Erfindung betrifft eine Teilbelagscheibenbremse mit einer Federanordnung zur aktiven Einstellung eines Lüftspieles zwischen einem Bremsbelag und einer Bremsscheibe. Eine derartige Federanordnung gewährleistet, dass nach Beendigung einer Bremsbetätigung die Bremsbeläge ausreichend von der Bremsscheibe abgehoben werden.

Aus der DE 101 16 598 A1 ist eine Teilbelagscheibenbremse mit einer Federanordnung zur Lüftspieleinstellung zwischen Bremsbelag und Bremsscheibe bekannt. Die Teilbelagscheibenbremse umfasst einen Bremssattel sowie zumindest eine Betätigungsvorrichtung zur Beaufschlagung der Bremsbeläge mit einer Bremsenzuspannkraft. Die Federanordnung umfasst genau eine Lüftspielfeder, die sich einerseits am Bremssattel und zum anderen an einem an einer Betätigungsvorrichtung angeordneten Bremsbelag abstützt. Die Lüftspielfeder erstreckt sich im wesentlichen in der Symmetrieebene des Bremssattels und ist damit hauptsächlich für Bremssattelausführungen mit mehreren Betätigungsvorrichtungen geeignet. Auf eine Bremssattelausführung mit nur einer Betätigungsvorrichtung lässt sich eine solche Federanordnung nicht ohne Weiteres übertragen. Darüber hinaus erfordert eine derartige Lösung eine relativ umständliche Montage der Lüftspielfeder.

Ausgehend davon ist es die Aufgabe der Erfindung eine Teilbelagscheibenbremse mit Federanordnung zur Lüftspieleinstellung anzugeben, die die aus dem Stand der Technik bekannten Nachteile überwindet und insbesondere auch bei Bremssattelausführungen mit nur einer Betätigungsvorrichtung die gewünschte Lüftspieleinstellung ermöglicht.

Gelöst wird die Aufgabe durch eine erfindungsgemäße Teilbelagscheibenbremse mit einem eine Bremsscheibe übergreifenden Bremsattel, mit wenigstens einem verschiebbar gegenüber dem Bremsattel angeordneten Bremsbelag, zum tribologischen Zusammenwirken mit der Bremsscheibe bei einer Bremsbetätigung, mit zumindest einer im Bremsattel angeordneten Betätigungsvorrichtung zur Beaufschlagung des Bremsbelages mit einer Betätigungskraft und mit einer Federanordnung zur Einstellung eines Lüftspiels zwischen Bremsbelag und Bremsscheibe nach einer Bremsbetätigung, die lösbar in der Teilbelagscheibenbremse befestigt ist. Die Federanordnung umfasst ein Federelement, das sich bezogen auf die Achse der Bremsscheibe zumindest radial sowie axial am Bremsattel abstützt, und darüber hinaus einen mit dem Federelement verbundenen Federbügel umfasst, der mit zwei Federarmen lösbar am Bremsbelag befestigt ist. Die Federarme stützen sich dabei derart am Bremsbelag ab, dass sie in ihrer Funktion nicht durch die Position der Betätigungsvorrichtung beeinträchtigt werden. Damit eignet sich die Federanordnung vor allem auch für Teilbelagscheibenbremsen mit nur einer Bremsbetätigungsvorrichtung. Grundsätzlich ist aber auch eine Verwendung der Federanordnung in Teilbelagscheibenbremsen mit mehreren Betätigungsvorrichtungen denkbar. Die Federanordnung stützt sich dabei an demjenigen Bremsbelag ab, der unmittelbar mit der Betätigungsvorrichtung zusammenwirkt. Im einzelnen wird der Bremsbelag durch die Kraft der Federarme nach einer Bremsbetätigung von der Bremsscheibe weggedrückt, so dass sich ein ausreichendes Lüftspiel einstellen kann. Insgesamt ist ein Einsatz der Federanordnung zur Lüftspieleinstellung sowohl bei Schwimm- als auch bei Festsattelbremsen möglich.

Gemäß einer vorteilhaften Ausführung der Teilbelagscheibenbremse mit Federanordnung ist vorgesehen, dass die Federanordnung bezogen auf eine radial sich erstreckende Mittenebene des Bremsattels im wesentlichen spiegelsymmetrisch ausgebildet ist. Dadurch

wird der Bremsbelag über die Federarme mit einer gleichmäßigen Federkraft zur Lüftspieleinstellung beaufschlagt, so dass eine unerwünschte Bremsbelagschiefstellung unterbleibt.

Eine weitere sinnvolle Variante der Teilbelagscheibenbremse mit Federanordnung entsteht dadurch, dass der Federbügel mit seinen Federarmen jeweils drehbar an einem Bremsbelag eingehakt ist, der an zumindest eine Betätigungsvorrichtung gekoppelt ist. Damit ist der Federbügel schwenkbar gegenüber dem Bremsbelag angeordnet, was die Montierbarkeit der Federanordnung erleichtert. Insbesondere ist der Federbügel mit jedem Federarm jeweils in ein Aufnahmeelement eingehakt, das am Bremsbelag befestigt ist. Ein solches Aufnahmeelement ist beispielsweise als hakenförmiges Blechbauteil gestaltet, das seinerseits am Bremsbelag befestigt ist. Damit kann die Federanordnung flexibel bei unterschiedlichen Teilbelagscheibenbremsen bzw. zugehörigen Bremsbelägen zum Einsatz kommen.

Grundsätzlich kann die Federanordnung je nach Anwendungsfall spezifisch gestaltet werden. Beispielsweise bietet es sich aus Kostengründen an, den Federbügel und das Federelement einteilig aus Federdraht auszuführen. Gemäß einer anderen Variante sind der Federbügel und das Federelement als separate Bauteile ausgeführt. Dies eröffnet die Möglichkeit den Federbügel sowie das Federelement getrennt von einander zielgerichtet auszulegen und zu gestalten. Insbesondere kann man den Federbügel aus einfachem Federdraht und das Federelement aus Blech fertigen.

Weitere sinnvolle Detailmerkmale der Erfindung sind den Ausführungsbeispielen in den Figuren zu entnehmen, die im folgenden näher erläutert werden.

Es zeigt:

Fig. 1 Eine Schwimmsattelscheibenbremse mit einer ersten Variante einer Federanordnung zur Lüftspieleinstellung in teilweise geschnittener, räumlicher Ansicht;

Fig. 2 einen Bremsbelag mit Federanordnung nach Figur 1;

Fig. 3 eine Schwimmsattelscheibenbremse mit einer zweiten Variante einer Federanordnung in teilweise geschnittener, räumlicher Ansicht;

Fig. 4 einen Bremsbelag mit Federanordnung nach Figur 3.

Die in den Figuren 1 und 3 gezeigte Teilbelagscheibenbremse ist jeweils als Schwimmsattelbremse 1 ausgeführt mit einem fahrzeugfesten Bremshalter 2 an dem ein Bremssattel 3 verschiebbar angeordnet ist. Der Bremssattel 3 übergreift dabei eine nicht gezeigte Bremsscheibe sowie beiderseits der Bremsscheibe angeordnete Bremsbeläge 4. Im Bremssattel 3 ist zu einer Seite der Bremsscheibe eine Betätigungsvorrichtung 5 angeordnet, die beispielsweise über einen nicht dargestellten Bremskolben mit zumindest einem Bremsbelag 4 direkt zusammenwirkt. Zur Bremsbetätigung wird der erste Bremsbelag 4 mittels der Betätigungsvorrichtung 5 direkt und der gegenüberliegende Bremsbelag infolge einer Bremssattelverschiebung indirekt in Reibeingriff mit der zugehörigen Bremsscheibe gebracht. Nach einer Bremsbetätigung sind die Bremsbeläge 4 wieder von der Bremsscheibe zu entfernen, um unerwünschte Restbremsmomente zu verhindern. Dazu ist eine Federanordnung 10, 20 vorgesehen, die einerseits am Bremssattel 3 und andererseits am Bremsbelag 4 abgestützt ist. Die Federanordnung 10, 20 ist bezogen auf eine radial ausgerichtete Mittenebene des Bremssattels 3 spiegelsymmetrisch gestaltet und erlaubt dadurch eine gleichmäßige Kraftbeaufschlagung des

Bremsbelags 4. Dies verhindert ein unerwünschtes Kippen bzw. Schiefstellen des Bremsbelags 4.

Gemäß einer ersten Ausführung nach den Figuren 1-2 umfasst die Federanordnung 10 ein Federelement 11, das sich am Bremssattel 3 abstützt, sowie einen Federbügel 12, der sich mit Federarmen 13 am Bremsbelag 4 abstützt. Dabei sind das Federelement 11 und der Federbügel 12 einstückig aus einem Federdraht geformt, wodurch sich eine besonders kostengünstige Bauform ergibt. Das Federelement 11 dient im wesentlichen der Fixierung der Federanordnung 10 am Bremssattel 3 und erstreckt sich hauptsächlich innerhalb eines Fensters 6 des Bremssattels. Mit einem ersten doppelt abgewinkelten Federabschnitt 14 liegt das Federelement 11 radial innerhalb des Bremssattels 3 an und bildet gleichzeitig einen axialen Anschlag für das Federelement 11 gegenüber dem Fenster 6 im Bremssattel 3. Zwei weitere U-förmige Federabschnitte 15 liegen neben dem Fenster 6 radial außerhalb am Bremssattel 3 an. Der erste Federabschnitt 14 sorgt dabei zusammen mit den U-förmigen Federabschnitten 15 für die radiale Halterung der Federanordnung 10 am Bremssattel 3. An die U-förmigen Federabschnitte 15 schließen sich die Federarme 13 an, die sich bezogen auf die Bremsscheibenachse im wesentlichen tangential erstrecken. Mit ihrem Endabschnitt greifen die Federarme 13 jeweils unter axialer Federvorspannung am Bremsbelag 4 an, der unmittelbar mit der Betätigungsvorrichtung 5 zusammenwirkt. Im einzelnen ist jeder Federarm 13 drehbar in ein Aufnahmeelement 19 eingehakt bzw. eingefädelt, das seinerseits am Bremsbelag 4 befestigt ist. Damit ergibt sich eine schwenkbare Anordnung des Federbügels 12 am Bremsbelag 4. Grundsätzlich können die Aufnahmeelemente 19 entweder unmittelbar an den Bremsbelag 4 angeformt sein oder aber als separate Bauteile mit diesem verbunden sein. So ist es beispielsweise möglich die Aufnahmeelemente für die Federarme 13 unmittelbar an eine

Trägerplatte oder aber an ein Dämpfungsblech des Bremsbelags 4 anzuformen. Innerhalb der Ausführungsbeispiele in den Figuren sind die Aufnahmeelemente 19 als Blechbauteile ausgeführt, die jeweils mit der Trägerplatte 18 des Bremsbelags 4 vernietet sind. Damit bildet die Federanordnung 10 zusammen mit dem Bremsbelag eine vormontierte Baugruppe die sich einfach am Bremssattel 3 montieren lässt.

Während einer Bremsbetätigung wird der Bremsbelag 4 axial gegenüber dem Bremssattels 3 verschoben. Aufgrund der drehbaren sowie spielbehafteten Anordnung der Federarme 13 in den Aufnahmeelementen 19 können die Federarme 13 dem axialen Verschiebeweg des Bremsbelags 3 mühelos folgen. Dabei erfolgt die Bremsbelagverschiebung gegen die axiale Vorspannkraft des Federbügels 12, die den Bremsbelag in Richtung der Betätigungsvorrichtung 5 zu drücken sucht. Insgesamt stützt sich die Federanordnung 10 mittels des doppelt abgewinkelten Federabschnitts 14 axial am Bremssattel 3 ab, um die notwendige Rückstellkraft auf den Bremsbelag 4 aufbringen zu können. Damit wirkt auch eine Rückstellkraftkomponente auf den Bremssattel 3, so dass nicht nur der an der Betätigungsvorrichtung 5 angeordnete Bremsbelag 4 sondern auch der gegenüberliegende Bremsbelag nach der Bremsbetätigung von der Bremsscheibe entfernt wird. Weiterhin werden durch die Bremsbelagverschiebung sowie die entsprechende Auslenkung der Federarme 13 die U-förmigen Federabschnitte 15 tangential bewegt. Allerdings wird die tangential Bewegung der U-förmigen Federabschnitte 15 durch die tangentialen Abmessungen des Fensters 6 begrenzt. Im einzelnen gewährleistet die spezielle Formgestaltung der Federanordnung 10 im üblichen Bremsbetrieb ein bestimmtes Setzverhalten, das sich über den gesamten axialen Verschiebeweg des Bremsbelags 4 in einer nahezu gleichbleibenden Rückstellkraft auswirkt. Dies ermöglicht eine gleichmäßig Lüftspieleinstellung zwischen Bremsbelag 4 und Bremsscheibe

unabhängig vom Betriebszustand der Teilbelagscheibenbremse.

Den Figuren 3-4 ist eine Schwimmsattelscheibenbremse 1 mit einer zweiten Variante einer Federanordnung 20 zu entnehmen. Diese entspricht in ihrer Funktion der bereits erläuterten ersten Ausführung einer Federanordnung 10 nach den Figuren 1-2 und ist ebenso spiegelsymmetrisch zur Mittenebene des Bremssattels 3 geformt. Allerdings ist die zweite Federanordnung 20 aus separaten Komponenten aufgebaut. Dies eröffnet die Möglichkeit der unabhängigen, zielgerichteten Auslegung sowie Konstruktion der einzelnen Federkomponenten. Die Federanordnung 20 umfasst ein Federelement 21, über das die Federanordnung 20 lösbar am Bremssattel 3 befestigt ist. Dazu besitzt das vorzugsweise aus Blech gefertigte Federelement 21 seitliche Federlaschen 24, mittels derer das Federelement 21 radial sowie tangential am Bremssattel 3 verrastet ist. Im einzelnen sind die Federlaschen 24 in seitlichen Aussparungen 7 des Fensters 6 verklemmt. Außerdem besitzt das Federelement 21 eine Federzunge 25, die in einer an das Fenster 6 angrenzenden Vertiefung 8 des Bremssattels 3 anliegt. Die Vertiefung 8 bildet innerhalb des Bremssattels 3 auch einen axialen Anschlag für die Federzunge 25 bzw. die gesamte Federanordnung 20. Auf diesem Wege wird die axiale Rückstellkraft der Federanordnung 20 gegenüber dem Bremssattel 3 abgestützt. Die Übertragung der Rückstellkraft zur Lüftspieleinstellung auf den Bremsbelag 3 erfolgt über einen Federbügel 22 vorzugsweise aus Federdraht. Der Federbügel 22 weist zwei im wesentlichen tangential sich erstreckende Federarme 23 auf, die ihrerseits in oben beschriebener Weise an Aufnahmeelementen 19 drehbar eingefädelt sind. Der Federbügel 22 und das Federelement 21 sind dabei miteinander verrastet. Insgesamt ist die Funktionsweise der mehrteiligen Federanordnung 20 der einteiligen Ausführung äquivalent. Die mehrteilige Variante ermöglicht jedoch die flexible Anpassung der

Federanordnung 20 an die jeweiligen Rahmenbedingungen der spezifischen Teilbelagscheibenbremse.

Patentansprüche

1. Teilbelagscheibenbremse (1) mit einem eine Bremsscheibe übergreifenden Bremssattel (3), mit wenigstens einem verschiebbar gegenüber dem Bremssattel (3) angeordneten Bremsbelag (4), zum tribologischen Zusammenwirken mit der Bremsscheibe bei einer Bremsbetätigung, mit zumindest einer im Bremssattel (3) angeordneten Betätigungsvorrichtung (5) zur Beaufschlagung des Bremsbelages (4) mit einer Betätigungskraft und mit einer Federanordnung (10, 20) zur Einstellung eines Lüftspiels zwischen Bremsbelag (4) und Bremsscheibe nach einer Bremsbetätigung, die lösbar in der Teilbelagscheibenbremse (1) befestigt ist dadurch **gekennzeichnet**, dass die Federanordnung (10, 20) ein Federelement (11, 21) aufweist, das sich zumindest radial sowie axial am Bremssattel (3) abstützt, und darüber hinaus einen mit dem Federelement (11, 21) verbundenen Federbügel (12, 22) umfasst, der mit zwei Federarmen (13, 23) lösbar am Bremsbelag (4) befestigt ist.
2. Teilbelagscheibenbremse nach Anspruch 1, dadurch **gekennzeichnet**, dass die Federanordnung (10, 20) bezogen auf eine Mitenebene des Bremssattels (3) im wesentlichen spiegelsymmetrisch ausgebildet ist.
3. Teilbelagscheibenbremse nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass der Federbügel (12, 22) mit seinen Federarmen (13, 23) jeweils drehbar an einem Bremsbelag (4) aufgenommen ist, der an zumindest eine Betätigungsvorrichtung (5) gekoppelt ist.
4. Teilbelagscheibenbremse nach Anspruch 3, dadurch **gekennzeichnet**

net, dass der Federarm (13, 23) in ein Aufnahmeelement (19) eingehakt ist, das am Bremsbelag (4) befestigt ist.

5. Teilbelagscheibenbremse nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass der Federbügel (22) und das Federelement (21) als separate Bauteile ausgeführt sind.
6. Teilbelagscheibenbremse nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass das Federelement (11, 21) tangential am Bremssattel (3) abgestützt ist.

Fig. 2

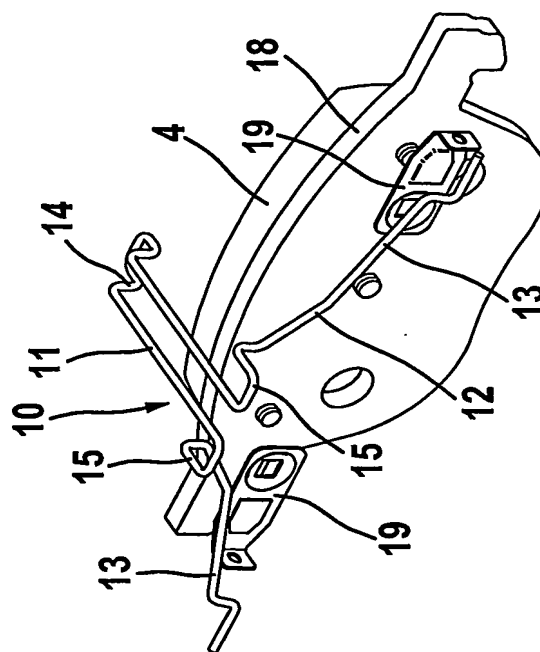
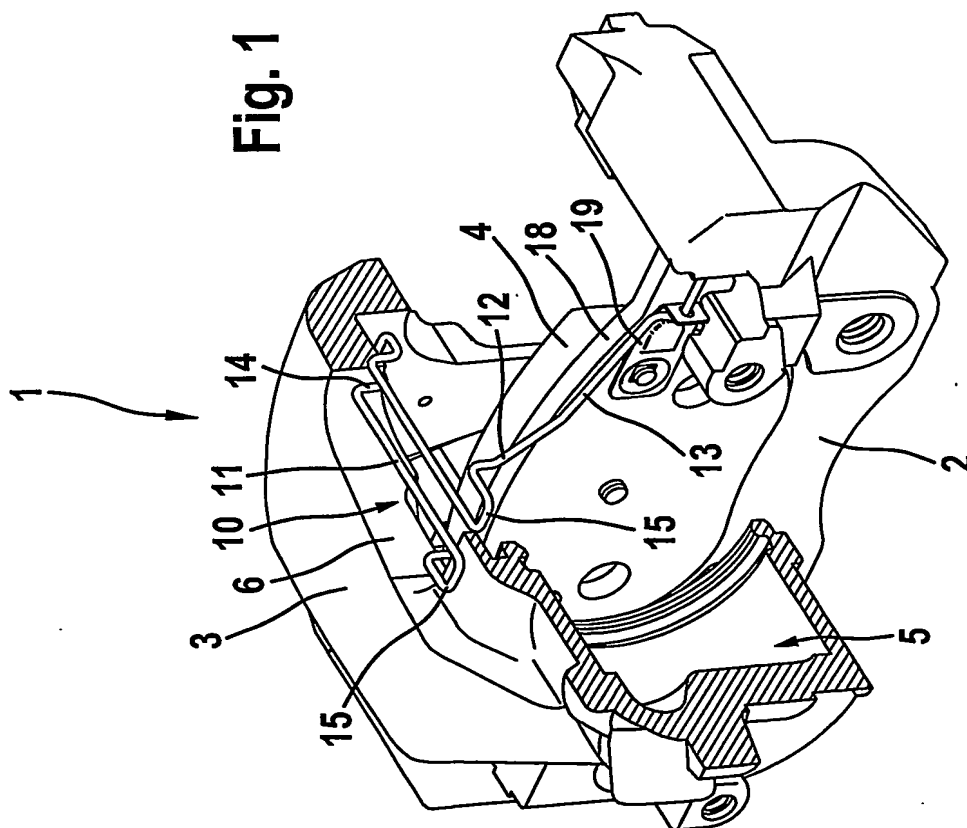


Fig. 1



ERSATZBLATT (REGEL 26)

Fig. 4

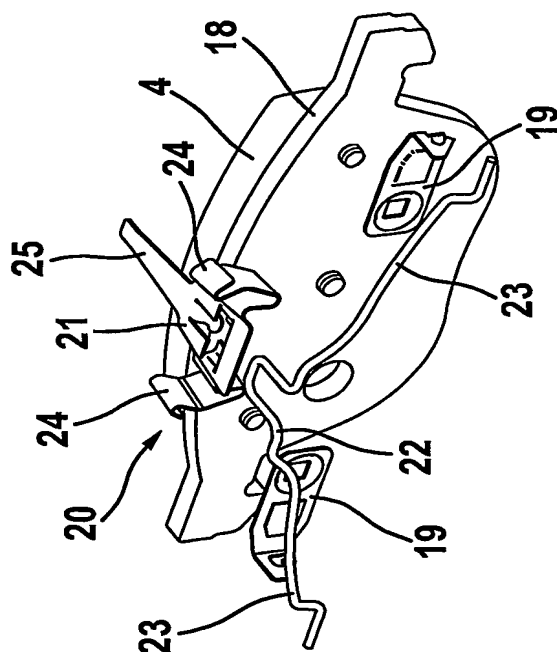
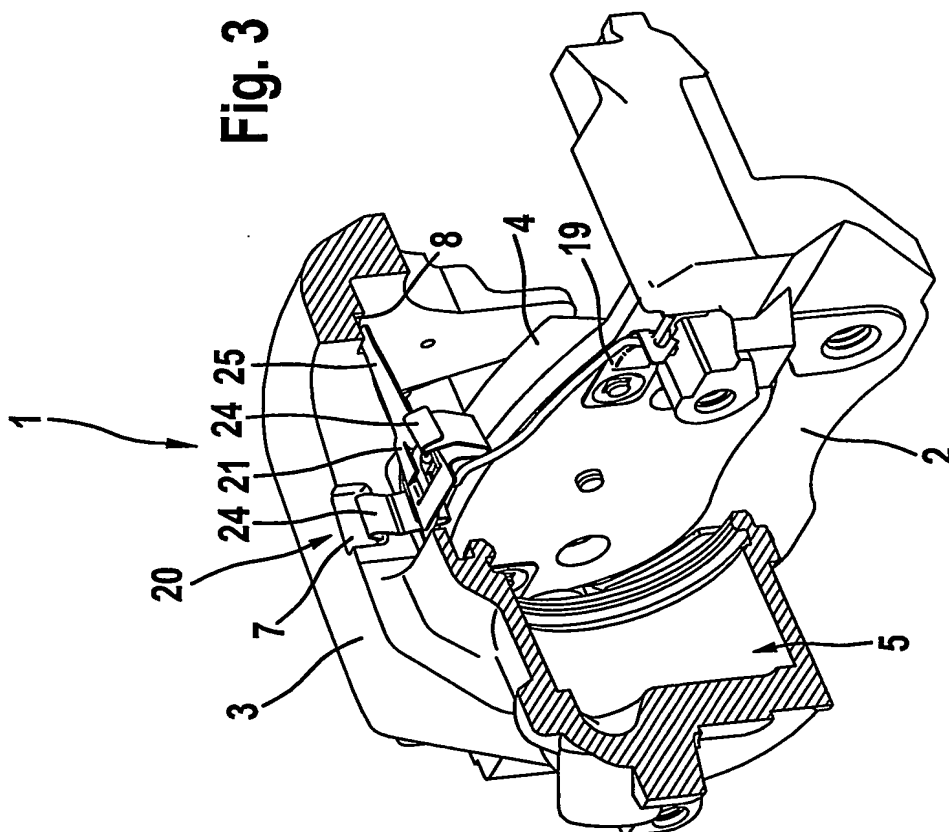


Fig. 3



INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/052538

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
IPC 7 F16D65/097

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
IPC 7 F16D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	DE 196 26 302 A1 (ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH, 60488 FRANKFURT, DE) 8 January 1998 (1998-01-08)	1-4, 6
Y	column 2, line 53 - column 3, line 32; figure 1	5
A	----- EP 1 227 260 A (CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG) 31 July 2002 (2002-07-31)	1
Y	abstract; figures 1,3	5
A	----- US 4 428 463 A (BURGDORF ET AL) 31 January 1984 (1984-01-31)	1
	column 4, line 27 - line 50; figure 2	
A	----- US 6 179 095 B1 (WEILER ROLF ET AL) 30 January 2001 (2001-01-30)	1
	abstract; figure 1	
	----- -/-	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *G* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

8 February 2005

Date of mailing of the international search report

15/02/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Van Koten, G

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/052538

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	<p>GB 2 147 673 A (ALFRED * TEVES GMBH) 15 May 1985 (1985-05-15) abstract; figures 1,3 -----</p>	1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2004/052538

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 19626302	A1	08-01-1998	NONE	
EP 1227260	A	31-07-2002	DE 10159328 A1 EP 1227260 A2	12-09-2002 31-07-2002
US 4428463	A	31-01-1984	DE 2802739 A1 ES 476850 A1 FR 2415234 A1 GB 2012897 A ,B IT 1110768 B JP 54109579 A SE 7900486 A	26-07-1979 16-05-1979 17-08-1979 01-08-1979 06-01-1986 28-08-1979 24-07-1979
US 6179095	B1	30-01-2001	DE 19626299 A1 DE 59707925 D1 WO 9800647 A1 EP 0907839 A1 JP 2001503500 T	08-01-1998 12-09-2002 08-01-1998 14-04-1999 13-03-2001
GB 2147673	A	15-05-1985	DE 3336302 A1 FR 2553165 A1 IT 1176860 B	18-04-1985 12-04-1985 18-08-1987

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/052538

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 F16D65/097

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchiertes Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 F16D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	DE 196 26 302 A1 (ITT AUTOMOTIVE EUROPE GMBH, 60488 FRANKFURT, DE) 8. Januar 1998 (1998-01-08)	1-4,6
Y	Spalte 2, Zeile 53 - Spalte 3, Zeile 32; Abbildung 1	5
A	----- EP 1 227 260 A (CONTINENTAL TEVES AG & CO. OHG) 31. Juli 2002 (2002-07-31)	1
Y	Zusammenfassung; Abbildungen 1,3	5
A	----- US 4 428 463 A (BURGDORF ET AL) 31. Januar 1984 (1984-01-31)	1
	Spalte 4, Zeile 27 - Zeile 50; Abbildung 2	
A	----- US 6 179 095 B1 (WEILER ROLF ET AL) 30. Januar 2001 (2001-01-30)	1
	Zusammenfassung; Abbildung 1	
	----- -/-	



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benützung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

8. Februar 2005

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

15/02/2005

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Van Koten, G

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP2004/052538

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie°	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	<p>GB 2 147 673 A (ALFRED * TEVES GMBH) 15. Mai 1985 (1985-05-15) Zusammenfassung; Abbildungen 1,3 -----</p>	1

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/052538

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 19626302	A1	08-01-1998	KEINE	
EP 1227260	A	31-07-2002	DE 10159328 A1 EP 1227260 A2	12-09-2002 31-07-2002
US 4428463	A	31-01-1984	DE 2802739 A1 ES 476850 A1 FR 2415234 A1 GB 2012897 A , B IT 1110768 B JP 54109579 A SE 7900486 A	26-07-1979 16-05-1979 17-08-1979 01-08-1979 06-01-1986 28-08-1979 24-07-1979
US 6179095	B1	30-01-2001	DE 19626299 A1 DE 59707925 D1 WO 9800647 A1 EP 0907839 A1 JP 2001503500 T	08-01-1998 12-09-2002 08-01-1998 14-04-1999 13-03-2001
GB 2147673	A	15-05-1985	DE 3336302 A1 FR 2553165 A1 IT 1176860 B	18-04-1985 12-04-1985 18-08-1987